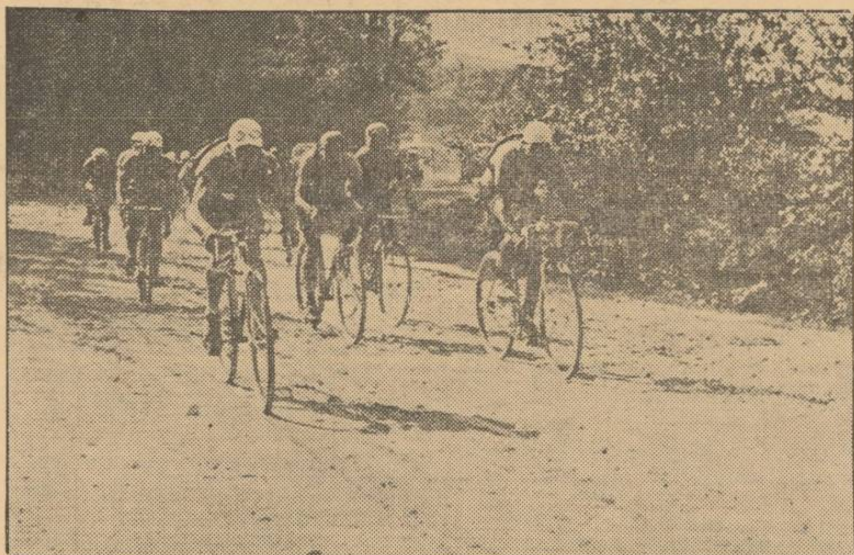
Gallien a câştigat al treilea Tur al României

20.000 de oameni au asistat azi la sosirea cicliştilor

Plouă des şi mărunt în momentul când cei 22 de concurenţi, rămaşi calificaţi în cursă, se aliniază la start, pentru a lua plecarea în etapa finală dintre Braşov şi Bucureşti... E o ploaie rece, de toamnă, care se insinuează sub veştminte, prilejuindu-ne înfiorări perfide şi sgâlţâeli puternice de frig.

Pe şosea, în afară de concurenţi, de oficiali şi de gazetari, nici ţipenie de om. Nici nu e de mirare, dealtfel, pentru o vreme atât de păcătoasă şi o oră atât de matinală. Dimpotrivă, nu ştiu zău ce s'ar fi spus despre aceia



Tudose conduce în drum spre Bucureşti

care ar fi venit la ora 6 şi 20 de minute dimineaţa, pe ploaie, pentru a căsca gura la darea plecării...

Primul concurent pe care îl ajungem din urmă este Vasile Dinu. Câţiva metri mai departe dăm peste Cercel. Iar în faţa acestuia la 20 metri, pedalează Ştefan Dinu şi Radu Ioniţă. Apoi, cale de o sută de metri, nu mai întâlnim pe nimeni.

La 500 metri dela plecare, Feordeanu trebuie să se oprească pentru a repara o pană de cauciuc. Il lăsăm în urmă şi îl găsim, după 100 metri, pe Bartoş. La acelaş interval îi descoperim apoi, formând un mic pluton, pe Timco, fraţii Chicomban şi Penteş, care pedalează în alură vioae, deşi şoseaua e foarte alunecoasă... Plutonul fruntaş îl ajungem după alţi 200 metri.

Conduce Prosinek. La o lungime în urma lui e francezul Gailienne, talonat de Kutzbach şi de Tudose. Plutonul, alcătuit din 13 ciclişti este încheiat de individualului Savanoff şi de Hapciuc. E interesant de subliniat, făcând acest prim recensământ al caravanei, că în aici o altă etapă, n'am înregistrat o atât de copioasă fărâmiţare a caravanei. Iată, n'au trecut decât 8 kilometri dela plecare şi plutonul se află înşirat pe o rază de 1 kilometru...

Plouă mereu

Ploaia se înteţeşte. Şi e din ce în ce mai frig.

La intrarea în Timişul de jos, plutonul are următoarele semnalmente: Galienne, în frunte, Prosinek al doilea, Tudose al treilea şi Grgac al patrulea. Ultimul, aproape însă, este Hapciuc.

La eşirea din comună se ataşează plutonului Timco, fraţii Chicomban, Penteş şi Ştefan Dinu....

Se apropie serpentina dela Timişul de sus. In plutonul care cuprinde 18 alergători, conducerea o are Galienne, care pedalează cu multă uşurinţă. După el este Prosinek. Ca şi în etapa precedentă, sârbul e mereu prezent în fruntea plutonului...

Intrăm în Timişul de mijloc. Cursa e repede. Incetul cu încetul, Timco este distanţat de toţi concurenţii. Merită însă să fie subliniată perseverenţa braşoveanului, care, în ciuda genunchiului ce-l chinueşte de patru etape încoace, nu şi-a manifestat la nici un moment, intenţia de a abandona, ci înfruntă cu admirabilă ambiţie armatele nesfârşite ale kilometrilor...

Brr! Ce ploaie oribilă...

Lui Kutzbach îi este frig

La un moment dat, îl descoperim pe Kutzbach descălicând depe bicicletă şi pornind-o după pluton, pe jos, în pas alergător. Ce i s'o fi întâmplat?

Incetinim mersul maşinii şi îl chestionăm:

— Ce s'a întâmplat, Kutzbach?

— Gar nichts. Es ist mir sehr kalt...

La ieşirea din Timişul de mijloc, bătălia cursei începe de-abinelea. Până aici, drumul a fost o glumă. Acum e acum: la deal...

Conduce Prosinek iar lângă el e compatriotul său, Grgac, Tudose e la locul al treilea, precedând pe Galienne, care, la rândul său, depăşeşte cu o lungime pe Ştefan Dinu.

Serpentina este atacată de un monom de toată frumuseţea.

Tudose e acum în frunte, talonat de Negoescu, Prosinek şi Grgac. Plutonul îl încheie fraţii Chicomban.

Pe măsură ce urcăm „necăţărătorii" pierd contactul cu plutonul. Depăşim repede pe Penteş şi pe Traian Chicomban, pentru ca după 30 metri să-i găsim pe Hrenciuc şi pe Ştefan Dinu. Nu mult înaintea lor sunt Hapciuc şi Negoescu care pedalează cu greutate.

La intrarea în Predeal — unde s'a organizat o primire frumoasă, cu muzică militară, — cel dintâi om al caravanei este francezul Galienne, având în spatele său pe Tudose.

Incepe coborâşul...

Hapciuc şi Negoescu, întrecuţi de „căţărători" se realipesc acum de pluton şi participă şi ei la o fugă care depăşeşte viteza de 35 kilometri pe oră. Sosind ca un bolid, Hrenciuc intră şi el în pluton...

Ploaia s'a mai domolit. Frigul ne însoţeşte însă, ceeace determină pe concurenţi să mişte braţele pentru a se încălzi. Germanul Kutzbach e cel mai fervent discipol al acestei gimnastici...

Gallien n'are mănuşi

Din urmă îşi face apariţia Dobrin, reajungând plutonul.

Conduc jugoslavii. Prosinek şi Grgac au un mic avantaj asupra lui Tudose, care se menţine în poziţia treia In schimb, Galienne s'a plasat la coada plutonului. Bietul francez a plecat la drum fără mănuşi, cu numai primăvara succesului său, şi are acum mâinile îngheţate. Ne roagă să-i împrumutăm nişte mănuşi. L'am împrumuta cu dragă inimă, dar n'avem nici noi. Cui să-i fi trecut prin gând că ne vom înâlni în drum cu un început de Septembrie atât de câinos?...

Ajungem la Azuga.

In cap e Grgac, secondat de Negoescu. La mici intervale urmează Tudose, Kutzbach, Prosinek şi Galienn, în timp ce Dobrin e ultimul, dar nu la mare distanţă.

La Buşteni, se schimbă comandamentul. Il preia Prosinek. Ultimii sunt, — ca o ironie, — purtătorii celor două tricouri galbene: Galienne, primul din clasamentul general şi Savanoff, primul din rândurile individualilor...

Se pedalează cu 35 kilometri pe oră...

La Poiana Ţapului este prins bătrânul Cantily. Moşul lăsase bicicleta pe marginea şoselii şi se aproviziona cu forţe noi în restaurantul lui Stravocea... Puţinii vilegiaturişti rămaşi în localitate, au eşit pe şosea să vadă caravana, improvizând un crâmpei de primire destul de prietenoasă şi de simpatică...

Galienn e mereu în coada plutonului. Din când în când dă drumul ghidonului şi-şi freacă mâinile, pentru a le încălzi.

La eşirea din comună, Tudose ia capul, în timp ce germanul Kutzbach rămâne lângă Galienn. Sunt însă schimbări lipsite de importanţă, de vreme ce întregul pluton pedalează pe o rază mai mică de 100 metri.

Trecerea prin Sinaia

La Sinaia, alergătorii sunt primiţi cu multă însufleţire de o mulţime de aproape 500 de persoane. Muzica militară nu lipseşe nici ea, împrumutând acestei primiri, un fast destul de elocvent...

Din pluton lipseşte Kutzbach, care rămăsese să-şi repare roata dinapoi...

Ne îndreptăm spre Comarnic. Alura cursei e vioae, dar nu dă loc la nici o modificare demnă de a fi menţionată. In frunte e tot Tudose, al doilea e Prosinek, iar coada, după cum probabil bănuiţi, e tot Galienn...

La Posada, Kutzbach prinde plutonul... Se merge cu 50 kilometri pe oră. Galienn a căpătat, nu ştiu de unde, nişte mănuşi, şi înaintează spre fruntea plutonului.

Sprintul dela Comarnic

Comarnicul se apropie şi concurenţii se pregătesc să se lanseze într'un sprint răsplătit cu câteva premii. Tudose, câştigătorul sprintului, primeşte 500 lei, Niculici, primul individual, ia un premiu de 1.000 lei, iar Prosinek, al treilea sosit, se mulţumeşte cu un premiu de 300 lei...

Trebuie să vă spun, în treacăt, că sprintul a fost epuizat cu o viteză de peste 60 kilometri pe oră!

La Comarnic, abandonez maşina «Turului», de care nu m'au legat amintiri prea simpatice şi iau loc în maşina cunoscutului sportiv, d Marin Moraru, datorită căruia am putut urmări mai departe cursa, în condiţiuni ireproşabile...

In comuna Breaza de sus, plutonul a încetinit alura.

Conduce Tudose un pluton de 16 alergători, încheiat de Negoescu, care face impresia că se resimte într'o oarecare măsură depe urma eforturilor cheltuite în ultimele două etape...

După puţin timp, atacăm dealul dela Câmpiniţa....

In frunte sunt Niculici, Tudose şi Galienn, separaţi prin câteva zeci de metri de un pluton de 9 alergători, conduşi de Grgac. La Câmpina, lui Grigoriu îi sare lanţul şi pierde contactul cu plutonul, care, de altfel, pedalează şi foarte vioi, cu un permanent 30—35 kilometri pe oră...

La podul de peste Prahova, Hrenciuc, Negoescu şi Hapciuc intră în pluton, condus, în momentul acesta, de Savanoff.

Ultimul e Kutzbach, care, în momentul când trecem pe lângă el, ne spune că e mort de frig şi ne roagă să-i dăm un pull-ower...

Kilometrii se scurg unul după altul, fără ca situaţia plutonului să înregistreze vre-o fluctuaţie importantă. In vervă pare a fi Hrenciuc, care deşi a avut două pene la intervale foarte mici. totuşi, cu o perseverenţă vrednică de laudă, reuşeşte mereu să se menţină în plutonul fruntaş.

La Băicoi, Tudose încearcă un sprint prelungit. Nu reuşeşte însă să se distanţeze, fiindcă cei 11 alergători care formează primul pluton, nu-l scapă nici o clipă din ochi.

Ţapu... o şterge

La un moment dat, Ţapu, care se afla prin coada plutonului, ţâşneşte dintre rânduri şi trece înaintea lui Tudose, avântându-se cu însufleţire pe întinsul lucios al şoselii.

Prosinek se pune cel dintâi în urmărirea lui. Imediat însă, plutonul se sesizează şi dă drumul pedalelor...

Asistăm astfel, cale de doi kilometri, la o cursă drăcească.

Se merge cu 50 kilometri pe oră

Văzându-se pe punctul de a fi ajuns, Ţapu tempereazǎ viteza şi odată cu el, întreg plutonul, liniştit, îşi calmează fuga.

N'au apucat însă bine cicliştii să respire, când Hapciuc, atât de cuminte până atunci, reeditează figura lui Ţapu. Dar numai vreo 200 metri. Constatând că plutonul e hotărât să-l urmeze, Hapciuc se răsgândeşte şi consimte să meargă mai încet, până ce este ajuns...

Spiritele s'au calmat, prin urmare.

Se pedalează cu 30 kilometri pe oră.

Tudose e în cap...

Ploeştii...

In zare se văd Ploeştii...

Părăsim grupul fruntaş, care acum este condus de Grgac şi de Prosinek şi trecem înainte.

Pe tot parcursul prin oraş, populaţia face o mare manifestaţie de simpatie caravanei Nu e vorbă că sunt pe trotuare peste 5000 de persoane, aşa că strigătele mulţimii se aud cu uşurinţă.

In centrul oraşului trece primul Tudose, furtunos aplaudat de public.

— Să nu te laşi, Tudose! se aude o voce de copil.

La o jumătate roată de Tudose este Prosinek, apoi restul plutonului...

In drum spre Bucureşti

La eşirea din Ploeşti, se ataşează caravanei numeroase maşini, al căror dute-vino împiedică goana bicicletelor.

Sârbii, care până acum purtau pelerine, le desbracă, pentru a putea pedala cu mai multă uşurinţă şi a fi mai impetuoşi la sprint. Au uitat însă că până la Bucureşti mai sunt 55 kilometri.

Monomul este condus de Grgac. După el este Ţapu, iar Galien şi Kutzbach pedalează fără grabă în coada plutonului.

La 40 kilometri de Bucureşti, plutonul se strânge şi mai mult. Concurenţii devin nervoşi.

Tâncăbeştii marchează un început de sprint Tudose este în cap, urmat de Hrenciuc, Ţapu şi Grgac.

La 25 kilometri de Bucureşti, Grigoriu sprintează, are 30 metri avans asupra plutonului, împinge, dar ce folos: i s'a descentrat roata din faţă şi după 500 metri este prins de pluton, în fruntea căruia îl vedem pe Prosinek.

Se merge domol, cu 25 la oră.

Prosinek, Tudose şi Grigoriu forţează alura. Rezultatul se vede imediat: acul kilometrajului indică 40 kilometri pe oră.

Cu ce se ocupă Tudose...

In dreptul Săfticăi, Galien tâşneşte din spatele plutonului, trece val'vârtej pe lângă alergători şi sprintează formidabil, îndepărtându-se din ce în ce.

La un moment dat între el şi pluton este o distanţă de apoape 300 metri.

Francezul definitiv scăpat şi pronosticurile ce-l indicau câştigător al etapei păreau că se vor realiza. Imediat însă, Tudose se pune în urmărirea lui şi recurge la o scandaloasă infracţiune, pentru a putea ajunge pe francez. Echipierul român se ţine de o maşină, care îl «trage» cu o viteză de 60 kilometri pe oră. Natural, cu sistemul ăsta, Galien este ajuns.

Francezul slăbeşte atunci alura şi întreg plutonul soseşte din urmă, reajungând pe Galien şi pe Tudose.

Şoseaua e plină de lume, astfel că înaintarea cicliştilor se face cu oarecare dificultate Părăsim atunci şoseaua asfaltată şi intrăm pe drumul ce merge paralel cu linia forturilor. Nu ştim ce mină or fi făcut cicliştii în momentul când au părăsit asfaltul şi au trecut pe drumul prăfuit şi plin de pietre; un lucru este însă cert: dacă nu se proceda astfel, faţă de aglomeraţia de pe şosea, riscam să ajungem pe velodrom la ora 2 după amiază.

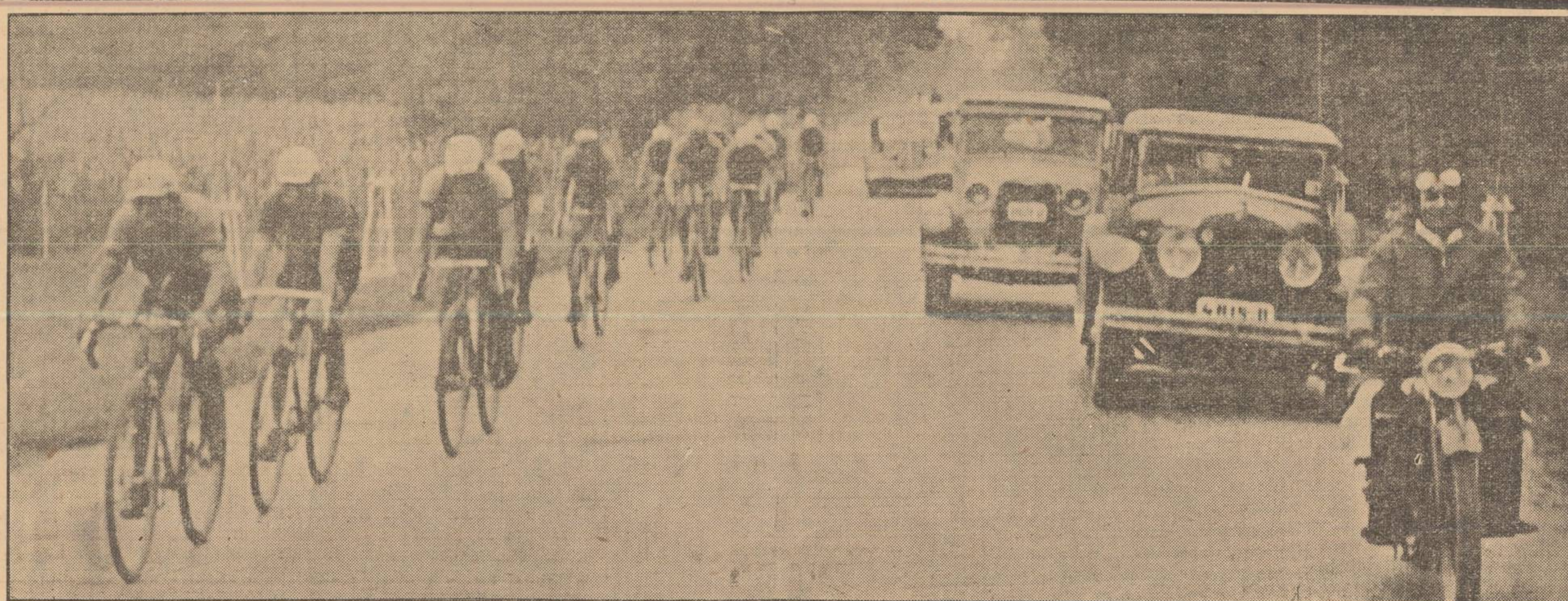
Până la Bucureşti, mai avem de notat, la Otopeni, un accident al lui Tudose, care rupe pedala şi schimbă bicicleta cu Negoescu In timpul acesta Galliene, Grgac şi Kutschbach se lansează în tren vertiginos şi cuceresc un avantaj de aproape un kilometru, care se va mări apoi, la linia de cale ferată, unde bariera cade după trecerea lui Galliene, Grgac şi Kutschbach, şi dimpotrivă, exact în clipa când şi-a făcut apariţia Tudose şi restul plutonului.

Intrarea pe velodrom se face prin poarta din spate, în uralele delirelante ale unei mulţimi imense, 15 — 20 de mii de persoane.

Pe poartă apare cel dintâi tricoul galben al lui Galliene, care goneşte cu mare viteză şi e primul la sprint la finalul primului tur. Francezul a uitat însă că regulamentul cursei a prevăzut două ture pentru sprintul de pe velodrom şi, ca urmare n'a mai pedalat. Cu o memorie mai bună, Kutschbach a continuat cursa. Când şi-a dat seama francezul cum stau lucrurile era prea târziu: Kutschbach câştigase etapa...

Al doilea era Galliene, al treilea Prosinek, al patrulea Grgac, al cincilea Ţapu. al şaselea Hapciuc. Tudose, al şaptelea.

C. LIGDOPOL



După peste 2000 de kilometri, pe soare, pe ploaie, pe praf, pe noroi, cicliştii atacă înfriguraţi asfaltul ultimei etape

Kirkor are piciorul fracturat

Făcându-se radiografia piciorului alergătorului turc Kirkor, care a abandonat «Turul» în etapa şaptea, s'a constatat că el a suferit o fractură la rotula genunchiului.

Cicliştii străini invitaţi la Brăila

D. Foty Valerianos, preşedintele clubului ciclist Brăilean a invitat pe alergătorii străini cari au concurat în «Turul României», să participe la o reuniune ce ar urma să aibă loc Duminică 20 Septembrie, pe velodromul din acea localitate.

Străinii nu s'au pronunţat încă.

Câştigătorii de etape

Etapa 1-a: Kutsbach.
Etapa II-a: Tudose.
Etapa III-a: Kutsbach.
Etapa IV-a: Gallien şi Tudose.
Etapa V: Gallien.
Etapa VI-a: Grgac.
Etapa VII-a: Tudose.
Etapa VIII-a: Gallien.
Etapa IX-a: Gallien.
Etapa X-a: Tudose.
Etapa XI-a: Kutsbach.
Etapa XII-a: Kutsbach.

Deci germanul Kutsbach a râştigat 4 etape. Francezul Gallien a dobândit acelaş număr de victorii dar, la Vatra Dornei a împărţit cinstea primului loc, cu Constantin Tudose. Acesta din urmă se află exact în situaţia lui Gallien, iar jugoslavul Grgac a completat numărul câştigătorilor de etapă.

Este de remarcat că, victoriile la etape au revenit numai primilor patru alergători din clasamentul general.

In baza statisticei de mai sus, premiul de 1.000 lei oferit de „Gazeta Sporturilor" pentru câştigătorul celor mai multe etape, revine lui Kutsbach.

Au plecat 77, au sosit 18...

La startul celui de al treilea „Tur al României" s'au prezentat 77 concurenţi din 84 înscrieri. Dintre aceştia, numai 18 au rezistat istovitorului parcurs.

Au abandonat deci 59 concurenţi. Lista acestora se prezintă precum urmează: Cantili, Pichler, Dezideriu, Bod, Alaci, N. Ştefan, Sakazlian, Ionescu-Cristea, Steriade, C.Munteanu, Buse (Germania), Duda (Polonia), Virgil Mormocea (România), Zamfir Munteanu, Abulnar (Jugoslavia), Iulian Gociman, Daniel II (Polonia), Daniel I (Polonia), Vandor (Polonia), Costel Georgescu, Victor Gogan, Figueras (Spania), Timko, I. Mali, Budea, Procupek (Jugoslavia), N. Chicomban, T. Chicomban, Martin Gavrilă, C. Simionescu, Marin Stoica, Bat (Franţa), Ion Neacşu, Norhadian, Ion Pentes, Marius Tudor, St. Velicu, Olah, Corneliu Niţescu, Radu Constantin, Negoiţă, Nicolaescu, Kirkor (Turcia), A. Simion, N. Dumitru, Gheorghe Toncu, Uşer, Sebastian, Igoşac, Schuller, Emil Iencek, Ştefan Borş, Someşan, Constantin Cimpoeru, Boicescu şi Mereuţă.



Se împart premiile în loja oficială iar Tudose mulţumeşte publicului care-l aclamă

Premiile etapei Braşov-Bucureşti

Cupa «Arciszewski» primului român sosit la Bucureşti: Nicolae Ion Ţapu.

Cupa primăriei sect. I Galben, primului sosit la Bucureşti: Kutsbach.

Premiul «Gazetei Sporturilor», lei 1.000 câştigătorului etapei: Kutsbach.

Primului jandarm sosit în Bucureşti, lei 3.000: Dumitru Nicolici.

Celui de al doilea jandarm sosit la Bucureşti, lei 1.500: Ştefan Dinu.

Celui de al doilea sosit la Bucureşti, din partea primăriei sect. I galben lei 1.000: Gallien.

Celui de al treilea sosit, lei 500: Prosinek.

Celui de al doilea român sosit la Bucureşti, din partea primăriei sect. III Albastru, lei 3000: Hapciuc.

Primii trei sosiţi la Bucureşti din partea fabricei Otto Gagel, câte 1.000 lei: Kutsbach, Gallien şi Prosinek.

Primului sosit, din partea fabricei «Fibra», un trenchcoat: Kutsbach.

Colegii dela asociaţia ceferistă locomotiva» au oferit lui Hapciuc, pentru frumoasa lui comportare, o trusă de masă.

O casetă pluşată, cu produsele fabricei, primului român sosit la Bucureşti, oferită de fabrica de ciocolată Anghelescu: Ţapu.

O lampă electrică, primului român sosit, oferită de casa de electricitate Nicolau din str. Romană: Ţapu.

O sticlă Cointreau şi o sticlă Old Bicket Rom, câştigătorului etapei Braşov-Bucureşti, oferite de casa «Cointreau»: Kutsbach.

O sticlă Mastică cointreau şi o sticlă Cognac Fine Select, oferite de casa «Cointreau», primului jandarm sosit: Dumitru Nicolici.

O sticlă Cointreau şi o sticlă Old Bicket Rom, primului român sosit: Ţapu.

O ladă ca produse «Cointreau» echipei învingătoare: România.

O sticlă Cointreau şi o sticlă Old Bicket Rom, câştigătorului «Turului»: Gallien.

Două sticle Vermouth Branca, învingătorului în etapa Braşov-Bucureşti, oferite de casa «Branca»: Kutsbach.

O sticlă Vermouth Branca şi o sticlă malaga Comesta, primului jandarm: Nicolici:

Două sticle Vermouth Branca, primului român sosit: Ţapu.

O ladă cu produse Branca, primei echipe clasate: România.

O sticlă cu Fernet Branca şi o sticlă cu Vermouth Branca, câştigătorului «Turului» Gallien.

PREMIILE CLASAMENTULUI GENERAL

Pr. I: 50.000 lei: Gallien.
Pr. II: 30.000 lei: Grgac
Pr. III: 20.000 lei: Kutsbach
Pr. IV: 10.000 lei: Tudose
Pr. V: 5.000 lei: Ţapu
Pr. VI: 3.000 lei: Prosinek
Pr. VIII: 2.000 lei: Hapciuc
Pr. IX: 1.500 lei: Hrenciuc
Pr. X: 1.000 lei: Dobrin

Cupa donată de A. S. R. Principele Nicolae, patronul «Turului» şi destinată primului român în clasamentul general a fost câştigată de Tudose.

Cupa Federaţiei române de ciclism destinată echipei învingătoare pe naţiuni a revenit Romnâiei.

Cupa «Bâzu Cantacuzino» pentru câştigătorul «Turului» a revenit lui Gallien.

Citiţi alte amănunte asupra Turului, în pag. 2-a.